



**PROPOSTA DE PREÇOS**

**LICITANTE:** Vereda Comércio Distribuidor de Veículos e Máquinas LTDA.  
Com sede na: Av Padre Cicero, 3050, Antônio Vieira, Juazeiro do Norte/CE  
CEP: 63.022-010 Fone/Fax (88) 3102-3450.

**CNPJ:** 01.411.114/0001-97 **ESCRITÓRIO ESTADUAL Nº 06.976665-7**  
**Dados Bancário:** Banco do Brasil AG: 0433-2 Conta: 23237-8

**A**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE CARIRÉ/CE**  
**COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO**  
**PREGÃO ELETRÔNICO Nº 002/2018/SMS-PE**  
**DATA 19/12/2018.**  
**HORA: 09:00**



A PREFEITURA MUNICIPAL DE CARIRÉ/CE

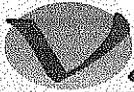
AO PREGOEIRO (A)

REFERENTE AO PREGÃO ELETRÔNICO Nº 002/2018/SMS-PE

OBJETO: AQUISIÇÃO DE VEÍCULO TIPO AMBULÂNCIA TIPO A PARA MANUTENÇÃO DAS AÇÕES DO HOSPITAL MUNICIPAL DE CARIRÉ/CE.

Apresentamos nossa proposta abaixo:

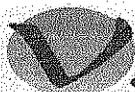
ITEM	ESPECIFICAÇÕES	U N D	Qty	VALOR UNIT	VALOR TOTAL	MARCA MODELO/ANO
01	Ambulância tipo A – simples remoção tipo furgoneta , definição e aplicação.: ambulância de transporte para remoção simples e eletiva de pacientes sem risco de vida – AMBULANCIA TIPO A, com carroceria em aço ou monobloco original de fabrica, zero km, com equipamentos obrigatórios exigidos pelo CONTRAN. cabine/carroceria: portas em chapa com isolamento térmico em poliuretano, interno em poliestireno, com fechos internos e externos, resistentes e de abertura de fácil acionamento. Dimensões: comprimento total mínimo = 4.000 mm, distancia mínima entre eixos= 2.600 mm, capacidade mínima de carga= 650 kg, comprimento mínimo do salão de atendimento= 1.600 mm, altura interna mínima do salão de atendimento= 1.200 mm, largura interna mínima= 1.000 mm, largura externa máxima = 2000 mm, motor: dianteiro; 4 cilindros, combustível=flex (gasolina e/ou etanol em qualquer proporção), potencia de pelo menos 85 CV, torque de pelo menos 12,0 kgmf³, cilindrada mínima = 1.300 cc, sistema de alimentação: injeção	U N D	05	R\$ 84.000,00  Oitenta e quatro mil reais	R\$ 420.000,00  Quatrocentos e vinte mil reais.	FIAT FIORINO AMBULÂNCIA 2018



VEREDA

eletrônica, capacidade mínima do tanque de combustível = 48 litros, freios e suspensão: freios com sistema antibloqueio (ABS), nas quatro rodas; freio a disco nas rodas dianteiras, e a disco ou tambor nas rodas traseiras, suspensão dianteira independente com barra estabilizadora; suspensão traseira: o veículo devera esta equipado com conjuntos compatíveis de molas, barra de torção ou suspensão pneumática ou hidráulica, os componentes deveram possuir um dimensionamento que exceda a carga imposta em cada membro para a melhor qualidade de dirigibilidade, as molas do veículo deveram ser as de menor deflexão, somente serão permitidas correções aprovadas pelo fabricante do chassi ou monobloco, para compensar deflexões indevidas alem das tolerâncias permitidas, não serão permitidas correções devido ao desbalanceamento, o veículo devera ser entregue balanceado. o conjunto das suspensões dianteira e traseira devera possuir eficácia/eficiência satisfatórias quanto a redução das vibrações /trepidações originadas da regularidade da via de circulação e/ou carroceria reduzindo adequadamente as injurias que por ventura viriam a acometer o paciente transportado. Direção: direção hidráulica, elétrica ou eletro hidráulica, original de fábrica, transmissão: mínima de 05 marchas a frente e 01 a ré. sistema elétrico: original do veículo com montagem de bateria de no mínimo 60 Ah do tipo sem manutenção 12 volts, sistema elétrico dimensionado para o emprego simultâneo de todos os itens especificados do veículos e equipamentos quer com a viatura em movimento quer estacionada sem risco de sobrecarga no alternador fiação ou disjuntores. conjunto sinalizador eletrônico acústico e visual: interna; natural e artificial, tanto para a cabine quanto para o





EREDA

compartimento de atendimento; sinalizador visual; barra sinalizadora em formato linear com 04 cúpulas independentes, com comprimento entre 1100 mm, e 1500 mm, largura entre 200 mm e 300 mm, e altura entre 70 mm e 120mm, instalada pela licitante vencedora no teto do veículo, barra dotada de base/estrutura construída em alumínio extrudado com acabamento anodizado natural, ou pintado na cor preta, cúpula independentes em formato trapezoidal, injetadas em policarbonato na cor rubi, resistente a impactos e descoloração com tratamento UV, sistema luminoso composto por módulos com no mínimo 04 leds próprios para iluminação com potencia não inferior de 1W cada leds , na cor rubi, com garantia de 05 anos e alimentados nominalmente com 12 Vcc, cada LED deves obedecer a seguinte especificação, cor predominante vermelho com comprimento de onda de 620 a 630 mm, intensidade luminosa de cada led vermelho de no mínimo 40 lumens típico, categoria dos leds vermelho AlInGaP dotado de lente colimadora difusora em plástico de engenharia com resistência automotiva e alta visibilidade com no mínimo com 14 módulos distribuídos equitativamente por toda a extensão da barra, de forma a permitir total visualização, sem que haja pontos cegos de luminosidade, desde que o "design" do veículo permita; o sinalizador visual deves ser controlado por controle central único, dotado de microprocessador ou micro controlador que permita a geração de lampejos luminosos, com pulsos luminosos de ate 25ms. o circuito eletrônico deves gerenciar a corrente elétrica aplicada nos leds através de PWM (pulse width modulador), o PWM deves garantir também a intensidade luminosa dos leds mesmo que o veículo esteja desligado ou em baixa rotação, garantindo assim a





VEREDA

eficiência luminosa e a vida útil dos leds, o consumo Máximo da barra nas diversas funções dos leds, não devesa ultrapassar 5ª, na condição de alimentação nominal, o modulo controle devesa possuir capacidade de geração de efeitos luminosos que caracterizem o veículo parado em deslocamento e em situação de emergência em ate mais 05 outros padrões de flashes distintos ou outras funções de iluminação a serem definidos e utilizados no futuro sem custos adicionais, os quais devesão ser acionados separados ou simultaneamente no caso de se utilizar leds sinalizador acústico. amplificador de no mínimo 100w de RMS de potencia, @13,8 vcc e 04 (quatro) tons distintos, resposta de freqüência de 300 a 3000 HZ e pressão sonora de 01 (um) metro de no mínimo 100 DB @13,8 vcc; laudo emitido por entidade acreditada que comprove o atendimento a norma SAE J1849, no que se refere a requisitos e diretrizes no sistema de sirenes eletrônicas no único auto falante. adaptação de compartimento traseiro vidro(s) fixo(s) traseiro(s) com película opaca e faixas transparentes, janela lateral corredeiras com película opaca e faixas transparentes; divisão entre a cabine e o compartimento do paciente em aço, ABS acrilonitrila butadieno esfiro ou em plástico reforçado com fibra de vidro laminadas auto-estinguível, ambos com espessura mínima de 3 mm, moldados com forme geometria do veículo, com proteção antimicrobiana, tornando a superfície bacteriostática com desempenho que permita no lado da maca ter no mínimo 1,8 m de comprimento dotada de janela de comunicação entre a cabine e o compartimento traseiro, nivelamento do piso em compensado naval, se necessário; revestimento do piso em ABS acrilonitrila butadieno ou em plástico



<p>reforçado com fibra de vidro laminadas auto-estinguível, ambos com espessura mínima de 3mm moldados conforme geometria do veículo com a proteção antimicrobiana, tornando a superfície bacteriostática e se possível em uma peça única revestindo também partes laterais; suporte para oxigênio a esquerda ao lado do banco, banco para duas pessoas, estrutura tubular com acento estofado em couro cinza claro e cintos de segurança na esquerda do veículo, uma luminária fluorescente 15w 12 vcc ou me leds; suporte de soro e sangue sobre a cabeceira da maca, armário superior com portas em policarbonato cristal podendo ser na divisória ou na lateral direita sobre a maca de acordo com as características do veículo; lixeira; ar-condicionado mínimo de 12000 BTU s na cabine e no compartimento traseiro/paciente, original de fabrica do chassi ou homologado pela fabrica, contando com sistema de ar-condicionado frio/quente e ventilação para cabine e apenas frio e ventilação para o compartimento do paciente nos termos do item 5.12 da NBR 14.561, ventilador/exaustor; maca retrátil totalmente confeccionada em duralumínio; instalada longitudinalmente no salão de atendimento, com no mínimo 1800mm de comprimento com a cabeceira voltada para frente do veículo; com pés dobráveis sistema escamoteável, provida de rodízios confeccionados em matérias resistentes a oxidação, com pneus de borrachas maciça e sistema de freios com trava de segurança para evitar o fechamento involuntário das pernas da maca quando na posição estendida, projetada de forma a permitir a rápida retirada e inserção da vitima no compartimento da viatura, com a utilização de um sistema de retração dos pés acionados pelo próprio impulso da maca para dentro e para fora do compartimento, podendo ser manuseada</p>					
---	--	--	--	--	--



<p>por apenas uma pessoa; esta maca deve dispor de três cintos de segurança fixos a mesma, equipados com travas rápidas que permitam perfeita segurança e desengate rápido sem risco para vítima; deve ser provido a sistema de elevação do tronco do paciente em pelo menos 45 graus e suporta neste item peso mínimo de 100 kg; suporte para soro; oxigênio medicinal com um cilindro de 7 litros, válvula com duas saídas, fluxômetro com humidificador; chicote e máscara. 2.1. a garantia do veículo deveser total, inclusive abarcando os acessórios instalados pela empresa, com cobertura pelo período de 12 meses e sem limites de quilometragem a contar do afetivo recebimento do veículo pelo contratante (retirada da ambulância do pátio) ou pelo período previsto no manual do proprietário, prevalecendo o de maior período</p>				
---	--	--	--	---

Validade da Proposta: 60 (sessenta) dias.

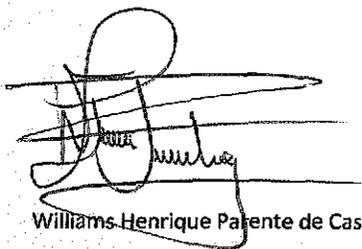
Prazo de Entrega: conforme o edital.

Declaração de que nos preços ofertados estão incluídas todas as despesas incidentes sobre o fornecimento referentes a tributos, encargos sociais e demais ônus diretos e indiretos que incidam sobre a execução do objeto desta licitação.

Declaramos, para todos os fins de direito, que cumprimos plenamente os requisitos de habilitação e que nossa Proposta de Preços está em conformidade com as exigências do instrumento convocatório (edital).

Juazeiro do Norte/CE, 18 de Dezembro de 2018.

Atenciosamente,



Williams Henrique Parente de Castro

CPF: 031.157.763-65

RG: 2003034076919 SSP/CE

Consultor de vendas.